

# Jutgen l'amo d'Ambulàncies Garrotxa acusat de facturar més viatges dels que feia a l'ICS

Jacint Juanola, que va ser el primer alcalde de la democràcia a Santa Pau, afronta 4 anys de presó

M. ANGELS PAGÈS / Olot

• El propietari d'Ambulàncies Garrotxa, que havia estat el primer alcalde de la democràcia a Santa Pau, Jacint Juanola Begudan, s'ha d'asseure al banc dels acusats per afrontar

quatre anys de presó sota l'acusació d'estafa. I és que el fiscal i també la Generalitat l'acusen d'haver transportat diversos malalts a la vegada amb les ambulàncies i amb el seu cotxe particular i de facturar al Servei Català de Salut

(amb qui tenia un contracte de servei públic) com si hagués fet els viatges individualment. Per la defensa, no hi va haver engany, perquè la Generalitat permetia els viatges en grup i no hi va haver irregularitats en la facturació.

Els fets que portaran l'exalcalde de Santa Pau al banc dels acusats es remunten als inicis de l'època en què la seva empresa, Ambulàncies Garrotxa, va començar a transportar malalts amb els seus vehicles sanitaris exercint un servei públic. Va ser el 17 de novembre del 1998 quan Jacint Juanola Begudan va signar un contracte públic amb el Servei Català de Salut per traslladar pacients. La desena clàusula del contracte prohibia expressament l'ús de l'ambulància per a més d'un usuari a menys que hi hagués alguna situació excepcional que calia justificar. El cas és que, segons les acusacions, l'acusat «assiduament» feia viatges col·lectius, en què transportava dos, tres i fins i tot quatre pacients al mateix temps. Aquests transports de malalts en grups els feia tant amb ambulàncies com també amb el seu vehicle particular, un Audi. A més a més d'aquesta irregularitat, sempre segons les acusacions, a l'hora de passar comptes amb el Servei Català de Salut facturava ca-



Un dels vehicles sanitaris d'Ambulàncies Garrotxa, aparcat ahir prop de la seu de l'empresa. / J.C.

dascun dels malalts transportats com si hagués fet aquests serveis per separat.

Aquest cas es va destapar el juliol del 1999, quan un taxista d'Olot va denunciar a la caserna de la Guàrdia Civil de Girona que hi havia irregularitats en el transport de malalts des d'Olot fins a diversos hospitals gi-

ronins. El denunciante posava els agents sobre la pista que hi havia diverses irregularitats i també favoritismes. A partir d'aquesta denúncia els agents van fer diverses investigacions que han acabat amb la causa contra Juanola i també contra altres empresaris del sector —dels quals aquest

rotat no en sap la identitat—. Pel fiscal, les investigacions han permès detectar que Juanola va estafar l'administració almenys entre el 2 de febrer i el 30 de juny del 2000, facturant indegudament almenys 4.423,16 euros en relació amb viatges que havia fet amb cinc pacients.

Per la seva banda, la defensa (que exercix el lletrat Carles Monguilod) sosté que Juanola no va enganyar l'administració ni la va estafar. D'entrada, aquesta part reconeix que en alguna ocasió feia transports col·lectius (acollint-se precisament als casos excepcionals que el mateix contracte preveu) i assegura que sempre ho comunicava al Servei Català de Salut i aquest ho autoritzava. A més, exposa que aquesta situació d'excepcionalitat era la pràctica habitual a totes les demarcacions territorials de Catalunya de totes les empreses d'ambulàncies. Aquesta part sosté que precisament per això, la Generalitat va haver d'autoritzar sense restriccions ni excepcionalitat el transport col·lectiu el setembre del 2000. De fet, les mateixes acusacions també ho reconeixen en els seus escrits de conclusions provisionals. Pel que fa a la facturació, Monguilod sosté que només es facturaven els viatges efectivament realitzats i en cap moment s'hi feia constar si els usuaris anaven sols o acompanyats.